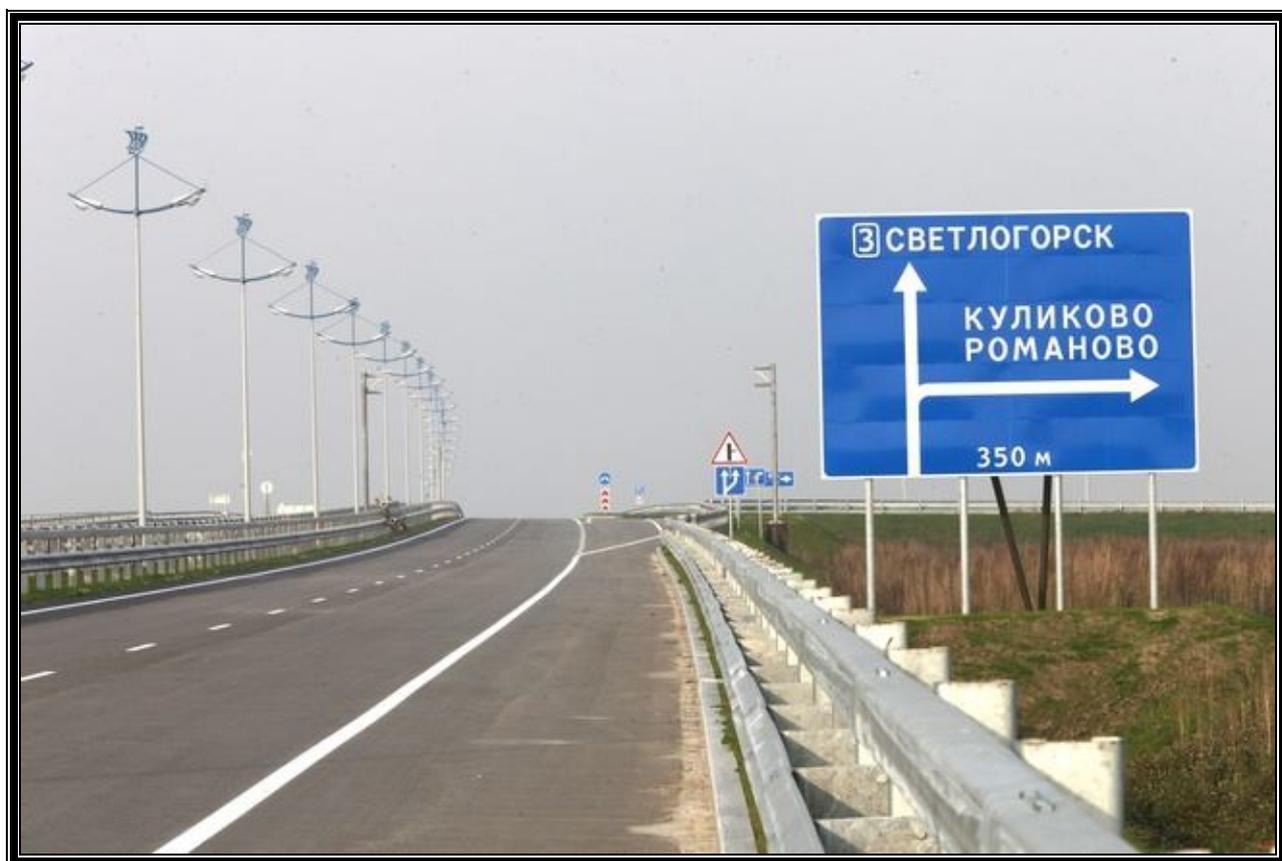


**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
Территориальный орган Федеральной службы
государственной статистики по Калининградской области**

ТРАНСПОРТ, СВЯЗЬ,

**СРЕДСТВА ИНФОРМАТИЗАЦИИ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Статистический сборник



**Калининград
2012**

Редакционная коллегия:

Г. С. Чурикова Руководитель

Л. Н. Торопова Начальник отдела региональных счетов и балансов, торговли и услуг, науки, строительства, инвестиций.

О.В. Куреня главный специалист-эксперт отдела региональных счетов и балансов, торговли и услуг, науки, строительства, инвестиций.

В статистическом сборнике подробно представлены основные показатели, характеризующие состояние транспорта и связи Калининградской области и Северо-Западного федерального округа.

Помещены данные экономической деятельности отдельных видов транспорта, протяженности транспортных путей и средств связи, международных перевозок, инвестициях, финансах, тарифах, институциональных изменениях на транспорте и связи.

В сборнике представлен раздел о средствах информатизации, который содержит статистическую информацию об использовании информационных и телекоммуникационных технологий, оснащенности персональными компьютерами.

Предназначен сборник для управленческого персонала, работников органов управления и финансово-экономических служб предприятий и организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

Данная публикация не может быть воспроизведена целиком или частично в любой форме или любыми средствами без предварительного письменного разрешения Калининградского областного комитета государственной статистики.

Данные по отдельным показателям уточнены по сравнению с опубликованными ранее, за 2011 г. в ряде случаев являются предварительными.

СОКРАЩЕНИЯ

тыс. - тысяча
млн. - миллион
млрд. - миллиард
м - метр
т - тонна

л - литр
дкл - декалитр

руб. - рубль
г. - год
р. - раз
шт. - штука
экз. - экземпляр

ВВП - валовой внутренний продукт
ВРП - валовой региональный продукт

Код издания 8.2

©Территориальный орган
Федеральной службы госстатистики
по Калининградской области, 2012

E- mail: kdstat@gazinter.net
<http://www.kaliningrad.gks.ru>

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	
Основные экономические показатели транспорта и связи	6
Удельный вес транспорта и связи в экономике Калининградской области	7
ТРАНСПОРТ	
Протяженность путей сообщения	8
Наличие подвижного состава	9
Грузовые перевозки	
Отправление и прибытие грузов железнодорожным транспортом общего пользования	10
Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта общего пользования	10
Перевозки грузов и грузооборот внутренним водным транспортом по видам сообщения	11
Перевозки грузов и грузооборот морским транспортным и портовым флотом по видам плавания	12
Пассажирские перевозки	
Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования	14
Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	14
Основные показатели работы городского пассажирского транспорта	16
Основные показатели работы пригородного междугородного автобусного транспорта	16
Перевозки пассажиров и пассажирооборот городского электрического транспорта	17
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА	
Протяженность автомобильных дорог по Калининградской области	18
Наличие подвижного состава автомобильного транспорта	19
Возрастная структура парка подвижного состава	19
Число автобусов общего пользования на 100000 человек населения	20
Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения	20
Густота железнодорожных путей общего пользования	20
Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	20
Расход топлива (по видам) транспорта	21
АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ	
Численность пострадавших в происшествиях с подвижным составом на автомобильных дорогах и улицах	22
Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них	22
СВЯЗЬ	
Основные показатели связи общего пользования	23
Основные показатели почтовой связи	24
Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход на 1000 человек населения	24
Телефонная плотность подвижной радиотелефонной (сотовой) связи на конец года; на 1000 человек населения ¹	24
ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА	
Наличие основных фондов транспорта и связи	26
Структура основных фондов транспорта и связи	27
Степень износа основных фондов транспорта и связи	27
Коэффициенты обновления основных фондов транспорта и связи	28

СОДЕРЖАНИЕ

Коэффициенты ликвидации основных фондов транспорта и связи	29
ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	
Инвестиции в основной капитал	30
Структура инвестиций в основной капитал	30
Инвестиции в основной капитал за счет бюджетных средств	31
Инвестиции в основной капитал малых предприятий в 2005 году	31
ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ	
Финансовые результаты предприятий и организаций транспорта и связи	32
Кредиторская и дебиторская задолженность предприятий и организаций транспорта и связи	33
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) предприятий и организаций транспорта и связи	33
Доходы от перевозки грузов и пассажиров	34
Структура доходов по видам оказанных услуг связи	35
Структура доходов по видам оказанных от услуг связи населению	35
Индексы тарифов на грузовые перевозки основными видами транспорта	36
Индексы цен на услуги связи	36
Индексы потребительских цен на услуги транспорта и связи	36
МАЛЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И СВЯЗИ	
Перевозка грузов автомобильным транспортом малых предприятий	37
Грузооборот, выполненный автомобильным транспортом малых предприятий	38
Коммерческие грузовые перевозки и грузооборот, выполненный предпринимателями – владельцами грузовых автомобилей по данным выборочных обследований их перевозочной деятельности.	38
СРЕДСТВА ИНФОРМАТИЗАЦИИ	
Распределение организаций, использовавших информационные и телекоммуникационные технологии по видам экономической деятельности	39
Распределение численности работников, использовавших информационные технологии по видам экономической деятельности	40
Оснащенность персональными компьютерами по формам собственности	41

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Основные экономические показатели транспорта и связи

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
в фактически действующих ценах, миллионов рублей					
Валовая добавленная стоимость					
транспорта и связи	11815,8	17407,6	12106,7	19393,8	...
связи	2880,3	4104,2	3126,5	4564,3	...
Среднегодовая численность работников предприятий и организаций, тыс. человек:					
транспорта и связи	30,3	33,7	38,5	40,9	40,8
связи	5,2	5,3	5,8	5,7	4,7
Основные фонды транспорта и связи (по полной учетной стоимости)					
транспорта и связи	24067,1	40027,0	51022,4	59108,4	56569,7
связи	4765,9	6848,6	10364,6	10869,2	12327,5
Инвестиции в основной капитал:					
транспорта и связи	5816,1	11846,5	11382,3	11615,1	9110,9
связи	504,1	1994,7	1300,7	1062,9	1831,8
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) предприятий и организаций:					
транспорта и связи	743,5	-2744,8	-7404,9	702,7	892,9
связи	95,6	-29,5	38,4	446,0	21,0
Объем платных услуг населению:					
пассажирского транспорта	2881,7	4102,4	4307,9	3896,7	4956,5
связи	4413,6	5207,6	5523,1	5325,2	6144,5

ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Удельный вес транспорта и связи в экономике Калининградской области

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	процентов				
Валовая добавленная стоимость (в основных ценах):					
транспорта и связи	8,3	9,7	7,1	9,8	...
связи	2,0	2,3	1,8	2,3	...
Среднегодовая численность работников предприятий и организаций, тыс.человек:					
транспорта и связи	8,4	6,4	8,4	8,7	8,6
связи	1,4	1,5	1,3	1,2	1,0
Основные фонды транспорта и связи (по полной учетной стоимости)					
транспорта и связи	20,6	27,3	29,5	30,6	24,5
связи	4,1	4,7	6,0	5,6	5,3
Инвестиции в основной капитал:					
транспорта и связи	19,1	23,4	26,1	29,3	19,6
связи	1,7	3,9	3,0	2,7	3,9
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) предприятий и организаций:					
транспорта и связи	5,1	-	-	5,3	4,2
связи	0,7	-	2,2	3,4	0,1
Объем платных услуг населению:					
пассажирского транспорта	14,6	17,2	16,1	14,2	15,7
связи	22,4	21,8	20,7	19,4	19,4

ТРАНСПОРТ

В разделе представлены данные о работе транспорта, а также о наличии подвижного состава и протяженности транспортные пути на территории Калининградской области.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности всех видов экономической деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов.

По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем **перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах.

Пассажиروоборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

Протяженность путей сообщения

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), км					
железнодорожные пути	618	618	618	618	630
автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием	6245,4	6301,6	6610,2	6627,4	6444,4
в том числе:					
регионального или межмуниципального значения	4410,6	4422,8	4440,4	4448,3	4456,4
федерального значения	203,8	203,8	203,8	203,8	203,8
местного значения	1631,0	1675,0	1966,0	1975,3	1784,2
внутренние водные судоходные пути	493	493	493	493	493
трамвайные пути	87	81	79	79	63
троллейбусные линии	103	103	103	109	109

ТРАНСПОРТ

Наличие подвижного состава (на конец года)

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	штук				
Автомобильный транспорт всех видов деятельности					
грузовые автомобили					
- всего	20799	20658	16912	12620	39568
из них:					
в собственности граждан	17279	16914	13367	9262	36000
пассажирские автобусы -всего	2827	1994	3146	2106	2531
из них:					
в собственности граждан	2009	1075	2234	1187	1620
легковые автомобили					
-всего	254719	264116	255760	270583	267264
из них:					
в собственности граждан	251869	261340	252852	266883	263507
пикапы и легковые фургоны	250	299	282	323	376
специальные автомобили	2143	1848	2040	1860	2071
Электрический транспорт					
трамвайные вагоны	94	85	72	62	47
троллейбусы	49	43	49	50	49

ТРАНСПОРТ

Грузовые перевозки

Отправление и прибытие грузов железнодорожным транспортом общего пользования

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	ТЫСЯЧ ТОНН				
Отправлено грузов	2112	2365	2006	3210	3679
Прибыло грузов	18384	17409	12050	13972	13152

Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта общего пользования¹

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
Перевозки грузов, тыс. тонн	762	1017	1473	1889	1724
Грузооборот, млн. тонно-км.	407,7	874,5	978,8	1704,3	1521,5

¹ С учетом оценки перевозок грузов и грузооборота выполненных предпринимателями и малыми предприятиями

ТРАНСПОРТ

Перевозки грузов внутренним водным транспортом

В таблице представлен данные о перевозках грузов выполненных предприятиями всех видов экономической деятельности на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе, согласно статистическому наблюдению по форме № 1-ТР(вод) «Сведения о перевозочной и погрузочно-разгрузочной деятельности на внутреннем водном транспорте»

Перевозки грузов и грузооборот внутренним водным транспортом по видам сообщения 2011г.

Наименование показателя	Всего	в том числе:		
		Заграничное (международное)		
		всего	в том числе:	
		экспорт	импорт	
Отправлено грузов – всего, тыс. тонн	15,8	15,8	-	15,8
в том числе:				
Сухогрузы	15,8	15,8	-	15,8
из них:				
Цемент	5,8	5,8	-	5,8
Прочие грузы	10,0	10,0	-	10,8
Грузооборот, млн. тонно-км.	1,6	1,6	-	1,6

ТРАНСПОРТ

Перевозочная деятельность на морском транспорте

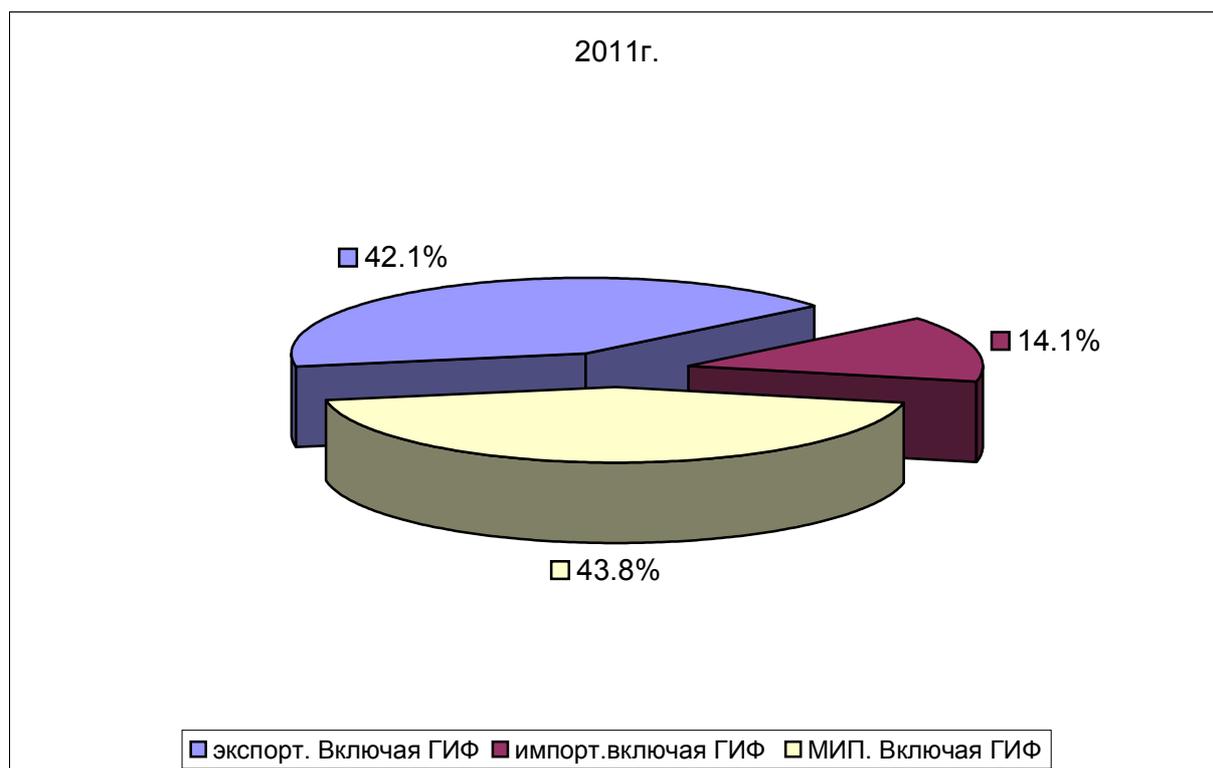
В таблице представлен объем перевезенных грузов предприятиями всех видов экономической деятельности на морском транспорте, согласно статистического наблюдения по форме № 1-ТР(мор) «Сведения о перевозочной и погрузочно-разгрузной деятельности на морском транспорте»

Перевозки грузов и грузооборот морским транспортным и портовым флотом по видам плавания. 2011г.

Наименование показателя	Всего	в том числе:			
		Заграничное плавание			
		всего	в том числе:		
			экспорт, включая ГИФ	импорт, включая ГИФ	МИП, включая ГИФ
Отправлено грузов – всего, тыс.тонн	640,2	640,2	269,4	90,4	280,4
в том числе:					
Сухогрузы (сумма строк 115-117,119-121,123-130)	640,2	640,2	269,4	90,4	280,4
из них:					
зерно и продукты перемола	148,8	148,8	88,2	28,5	32,1
комбикорма	4,2	4,2	-	4,2	-
металлы всякие не в деле	87,2	87,2	81,8	2,5	2,9
металлом	28,7	28,7	22,1	-	6,6
машины, оборудование и металлоизделия	37,5	37,5	28,3	0,8	8,4
руда всякая	3,1	3,1	-	3,1	-
уголь каменный, кокс	29,2	29,2	8,8	-	20,4
строительные грузы	43,3	43,3	-	31	12,3
цемент	5,9	5,9	-	3	2,9
химические и минеральные удобрения	178,9	178,9	14,6	-	164,3
лесные грузы	30,8	30,8	19	-	11,8
прочие грузы	42,6	42,6	10,6	17,3	18,7
Грузооборот, млн.т.км	1066,8	1066,8	420	58,2	588,6

ТРАНСПОРТ

Структура перевозки грузов на морском транспорте; в процентах к итогу 2011 год



ТРАНСПОРТ

Пассажирские перевозки

Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования

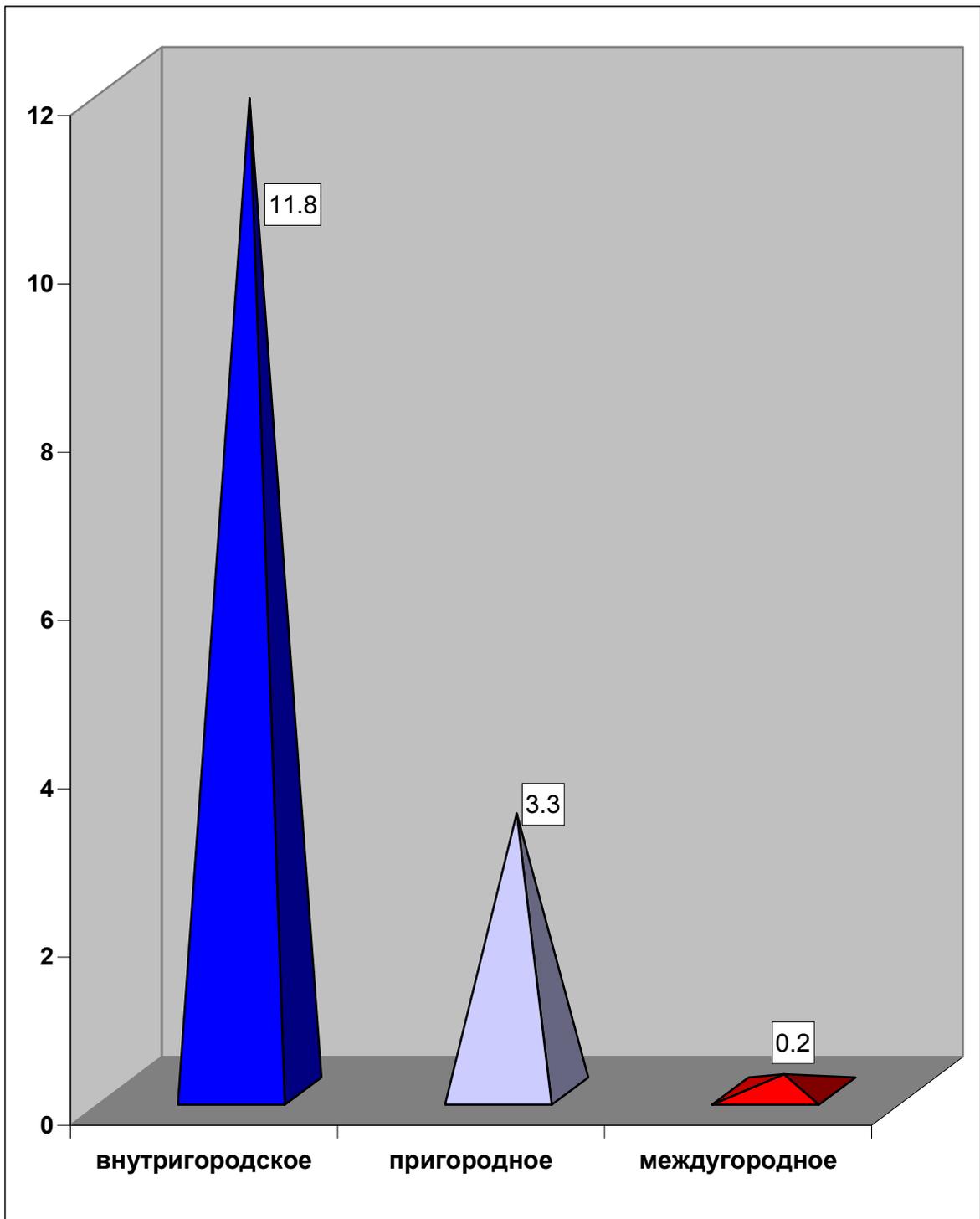
	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК				
Отправлено пассажиров	5771	5955	5204	2836	2927

Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	крупные и средние				
Перевезено пассажиров автобусами – всего, тыс. человек	18426,9	12362,4	20319,0	16542,7	15287,5
в том числе по видам сообщения:					
внутригородское	14507,7	10601,4	13090,6	11020,3	11766,4
пригородное	2442,5	1173,7	6118,8	5347,2	3317,2
междугородное	1476,7	587,3	1108,0	175,2	203,9
международное	-	-	1,6	-	-
из общего итога в сельской местности	868,1	40,8	58,0	77,8	1425,7
Пассажирооборот автобусов – всего, млн. пассажиро - км	207,3	171,9	245,7	158,0	132,8
в том числе по видам сообщения:					
внутригородское	74,2	51,3	62,2	57,2	57,1
пригородное	43,5	58,8	108,8	76,9	49,0
междугородное	89,5	61,7	73,3	23,9	26,7
международное	-	-	1,4	-	-
из общего итога в сельской местности	17,7	0,2	0,3	0,4	18,8

ТРАНСПОРТ

**Структура перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по видам сообщения в 2011г.
миллионов человек**



ТРАНСПОРТ

Основные показатели работы городского пассажирского транспорта

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	крупные и средние				
Число маршрутов, единиц					
автобусов	12	7	6	2	3
трамваев	6	6	5	3	2
троллейбусов	6	4	4	5	4
Эксплуатационная длина путей по видам транспорта, км					
трамвайного	86,7	80,7	78,5	78,5	63,0
троллейбусного	103,4	103,4	103,4	108,8	108,8
автобусного	143,7	105,8	68,2	32,1	59,0
Наличие подвижного состава, единиц					
трамвайных вагонов	94	85	72	62	47
троллейбусов	49	43	49	50	49
автобусов	63,7	53,0	92,1	40	49
Средняя дальность поездки одного пассажира, км					
в автобусе	5,1	4,8	4,8	4,7	4,8
в трамвае	3,6	3,6	3,5	3,6	3,6
в троллейбусе	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1

Основные показатели работы пригородного и междугородного автобусного транспорта

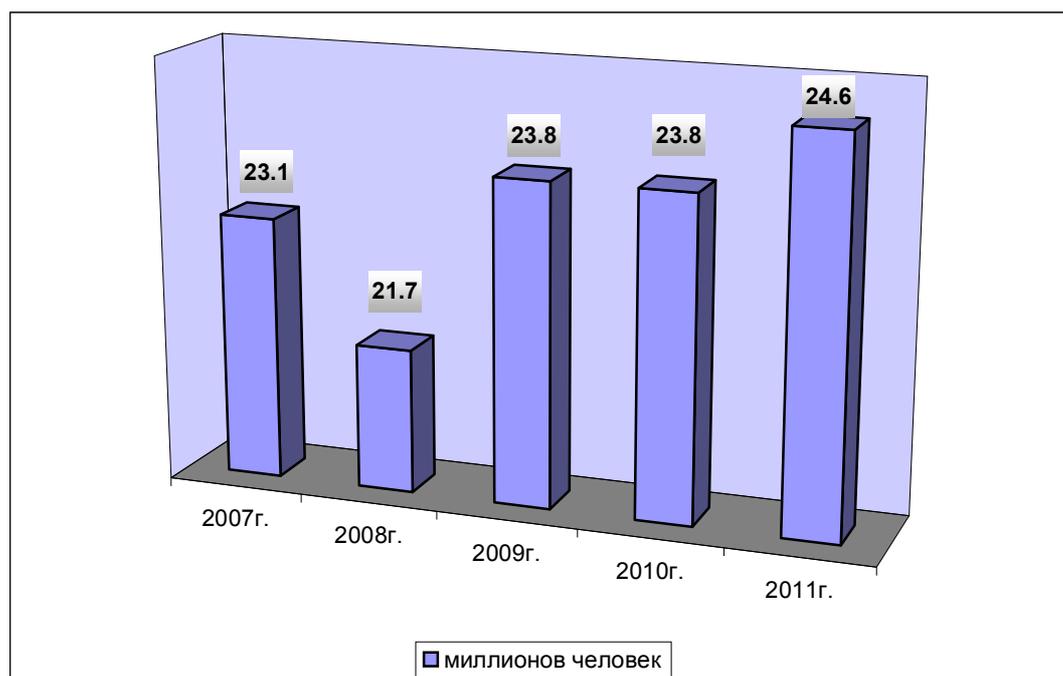
	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	крупные и средние				
Число маршрутов, единиц:					
пригородных	72	64	78	99	59
междугородных	26	6	9	4	3
Среднесписочное число наличия подвижного состава, единиц					
на пригородных маршрутах	75	59	96	109	-
на междугородных маршрутах	33	20	22	4	-
Число выполненных рейсов, тысяч					
на пригородных маршрутах	93,5	53,1	91,7	75,0	61,6
на междугородных маршрутах	33,8	15,7	21,8	-	4,6

ТРАНСПОРТ

Перевозки пассажиров и пассажирооборот городского электрического транспорта

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	крупные и средние				
Перевезено пассажиров транспортом – всего, тыс. человек	23052	21736,5	23807,0	23749,9	24600,7
трамвайным	14564	12757,7	13110,4	11595,3	11531,8
троллейбусным	8488	8978,8	10696,6	12154,6	13068,9
в том числе:					
пассажиров с платным проездом	23052	21736,5	23807,0	23749,9	24600,7
трамвайным	14564	12757,7	13110,4	11595,3	11531,8
троллейбусным	8488	8978,8	10696,6	12154,6	13068,9
Пассажирооборот – всего, млн. пассажиро - км	88,1	83,6	89,9	92,1	95,7
трамвайным	53,1	46,6	45,9	42,2	42,0
троллейбусным	35,0	37,0	44,0	49,9	53,7

Перевозки пассажиров электрическим транспортом



МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

Протяженность автомобильных дорог по Калининградской области

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	на конец года; километров				
Автомобильные дороги -всего	7250,6	7314,3	7542,0	7397,6	7231,4
Автомобильные дороги общего пользования	6602,4	6664,6	7076,4	7041,2	6882,3
в том числе: территориальные	4410,6	4422,8	4440,4	4448,3	4456,4
федеральные	203,8	203,8	203,8	203,8	203,8
местные	1988	2038,0	2432,2	2389,1	2222,1
Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием	6245,4	6301,6	6610,2	6627,4	6444,4
в том числе: территориальные	4410,6	4422,8	4440,4	4448,3	4456,4
федеральные	203,8	203,8	203,8	203,8	203,8
местные	1631	1675,0	1966	1975,3	1784,2
Из них дороги с усовершенствованным покрытием	4957,8	5004,1	5128,2	5085,2	4851,5
в том числе: территориальные	3339,5	3354,8	3372,4	3385,4	3397,9
федеральные	200,3	200,3	200,3	200,3	203,8
местные	1418	1449	1555,5	1499,5	1249,8
Ведомственные -всего	648,2	649,7	465,6	356,4	349,1
в.т.ч. с твердым покрытием	390,1	391,6	291,1	198,3	190,6
из них дороги с усовершенствованным покрытием	173,3	174,8	154,4	99,6	77,6

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

Наличие подвижного состава автомобильного транспорта (на конец года)

	2007г. ¹	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	штук				
Автомобили - всего	280738	288915	278140	287492	311810
в том числе:					
грузовые автомобили	20799	20658	16912	12620	39568
пассажирские автобусы	2827	1994	3146	2106	2531
легковые автомобили	254719	264116	255760	270583	267264
пикапы и легковые фургоны	250	299	282	323	376
специальные автомобили	2143	1848	2040	1860	2071

Возрастная структура парка подвижного состава (на конец года)

	2007г.		2008г.		2009г.		2010г.		2011г.	
	штук	в % к итогу								
Грузовые автомобили - всего	3520	100	3774	100	3545	100	3357	100	3568	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:										
до 2	128	3,6	178	4,8	196	5,5	147	4,4	301	8,4
свыше 2 до 5	390	11,1	432	11,5	552	15,6	501	14,9	884	24,8
свыше 5 до 8	445	12,6	150	12,1	530	15,0	588	17,5	530	14,9
свыше 8 до 10	372	10,6	391	10,4	323	9,1	361	10,8	252	7,1
свыше 10 до 13	383	10,9	536	14,3	417	11,8	427	12,7	383	10,7
свыше 13	1802	51,2	1757	46,9	1527	43,0	1333	39,7	1218	34,1
Автобусы - всего	818	100	919	100	912	100	919	100	911	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:										
до 2	109	13,3	100	10,9	92	10,0	117	12,7	119	13,1
свыше 2 до 5	139	17,0	183	19,9	182	20,0	212	23,1	224	24,6
свыше 5 до 8	102	12,5	139	15,1	187	20,5	201	21,9	186	20,4
свыше 8 до 10	61	7,5	97	10,6	89	9,8	73	7,9	85	9,3
свыше 10 до 13	73	8,9	93	10,1	72	7,9	76	8,3	76	8,3

¹ С 2007г. с автомобилями (грузовыми, пассажирскими автобусами, легковыми автомобилями) в собственности граждан

СВЫШЕ 13	334	40,8	307	33,4	290	31,8	240	26,1	221	24,3
----------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

Число автобусов общего пользования на 100000 населения¹ (на конец года; штук)

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	штук				
Всего по области	20	16	19	18	16
Справочно: по России	48	45	45	44	51

Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения¹ (на конец года; штук)

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	штук				
Всего по области	270,0	279,0	284,9	283,4	293,1
Справочно: по России	194,4	212,3	219,4	228,4	242,0

Густота железнодорожных путей общего пользования по Калининградской области (на конец года)

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	километров дорог на 10 000 квадратных километров территории				
Всего по области	409	409	409	409	417
Справочно: по России	50	50	50	50	...

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (на конец года)

	2007г. ²	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	километров дорог на 1000 квадратных километров территории				
Всего по области	414	417	438	439	427
Справочно: по России	37	37	38	39	...

¹ За 2007-2010 гг. показатели рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов ВПН-2010.

² С учетом протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

Расход топлива (по видам) транспорта

Виды топлива	Всего	Транспорт				
		из него				
		деятельность железнодорожного транспорта	деятельность прочего сухопутного транспорта	деятельность водного транспорта	вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	
ТОНН						
2007г.						
Бензин	2902	1062	444	123	1003	
Топливо дизельное	33231	23189	3882	1757	3757	
Топливо печное бытовое	874	-	-	-	874	
Мазут топочный	13082	8946		2156	1980	
Мазут флотский	1096	-			1096	
2008г.						
Бензин	3240	1027	395	640	1016	
Топливо дизельное	29332	21738	1943	1552	3278	
Топливо печное бытовое	795	-	-	-	795	
Мазут топочный	11699	8048	-	2038	1613	
2009г.						
Бензин	2379	873	664	-	842	
Топливо дизельное	25449	14520	8444	211	2274	
Топливо печное бытовое	186	-	-	-	186	
Мазут топочный	9755	8110			1645	
2010г.						
Бензин	2486	812	637	-	1037	
Топливо дизельное	30698	15692	7658	607	6741	
Топливо печное бытовое	902	-	-	-	902	
Мазут топочный	10897	9380	-	-	1517	
2011г.						
Бензин	2486	812	637	-	1037	
Топливо дизельное	30698	15692	7658	607	6741	
Топливо печное бытовое	902	-	-	-	902	
Мазут топочный						

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Численность пострадавших в происшествиях с подвижным составом на автомобильных дорогах и улицах

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	человек				
Дорожно-транспортные происшествия, всего	1369	1367	1336	1300	1329
Пострадало в происшествиях с подвижным составом:					
погибло, человек	215	209	165	157	177
получили ранение, человек	1543	1502	1500	1485	1546

Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них (на 100000 человек населения)

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
Число происшествий по области	146,4	146,1	142,5	138,3	140,7
Справочно: по России	163,7	152,9	142,6	139,6	139,8
Погибло по области, человек	23,0	22,3	18,9	16,7	19,0
Справочно: по России	23,3	21,0	19,4	18,6	19,6
Ранено по области, человек	165,1	160,5	158,7	157,9	163,5

СВЯЗЬ

В разделе представлены данные о деятельности организаций связи, развитии их материально – технической базы.

Услуги связи – продукт деятельности по приему, обработке, передаче и доставке почтовых отправлений или сообщений электросвязи.

Электрическая связь – передача и прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио - оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая обмен информацией между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

Почтовая связь – прием, обработка, перевозка и доставка почтовых отправлений, а также экспедирование, доставка и распространение периодической печати, переводов денежных средств.

Основные телефонные аппараты – телефонные аппараты, занимающие самостоятельные номера на городской телефонной станции, в том числе спаренные телефонные аппараты, предназначенные для общего пользования.

Домашние телефонные аппараты – телефонные аппараты, установленные в квартирах (жилых домах), в том числе основные.

Основные показатели связи общего пользования¹

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
Отправлено:					
письменной корреспонденции, млн.	7,6	7,5	7,2	6,8	7,0
печатных изданий, млн.	3,0	3,9	5,3	5,8	5,1
почтовых переводов денежных средств, пенсионных выплат и пособий, тыс.	3768	3698	2928	3006	2882,7
телеграмм, тыс.	168	159	150	129	99
Число телефонных аппаратов (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования или имеющих на нее выход – всего (на конец года), тыс.	284,5	293,8	306,6	309,1	308,0
в том числе:					
городской сети	264,9	273,2	286,4	289,4	288,9
сельской сети	19,6	20,6	20,2	19,7	19,1

¹ по данным Росстата

СВЯЗЬ

Основные показатели почтовой связи (на конец года)

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	единиц				
Число почтовых ящиков	1100	947	901	904	872
городской сети	511	448	417	435	442
сельской сети	589	499	484	469	430
Численность почтальонов по доставке почты	796	779	784	775	720
городской сети	353	339	351	348	356
сельской сети	443	440	433	427	364

Наличие квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования или имеющих на нее выход на 1000 человек населения¹ (на конец года; штук)

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	городское население				
Всего по области	258,8	263,3	273,5	273,8	270,5
Справочно: по России	279,4	280,4	278,3	273,2	265,2
	сельское население				
Всего по области	74,9	77,0	74,7	73,7	70,6
Справочно: по России	119,6	119,4	118,4	117,8	115,8

Телефонная плотность подвижной радиотелефонной(сотовой) связи на конец года; на 1000 человек населения¹

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
Всего по области	1300,3	1582,5	1731,9	1898,2	1989,9
Справочно: по России	1199,3	1397,8	1613,8	1663,7	1790,3

¹ За 2007-2010 гг. показатели рассчитаны с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов ВПН-2010.

ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

В разделе представлены данные: наличие основных фондов, степень износа основных фондов, коэффициент обновления основных фондов, коэффициент ликвидации основных фондов и структура основных фондов в крупных и средних строительных организациях.

Затраты на капитальный ремонт основных фондов (средств) подразделяются на капитальный ремонт оборудования, машин, транспортных средств, зданий и сооружений.

Капитальным ремонтом машин, оборудования, транспортных средств считается такой вид ремонта, при котором, как правило, производится полная разборка агрегата, замена или восстановление всех изношенных деталей и узлов, ремонт базовых и других деталей и узлов, сборка, регулирование и испытание агрегата.

При капитальном ремонте зданий и сооружений производится смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и экономичные, улучшающие эксплуатационные возможности рекомендуемого объекта, кроме полной замены основных конструкций (стены, фундаменты, междуэтажные перекрытия и др.)

Основные фонды – совокупность средств труда, действующих в неизменной натуральной форме в течение длительного периода как в сфере материального производства, так и в непроизводственной сфере.

Износ основных фондов – частичная или полная утрата основными фондами потребительских свойств и стоимости в процессе эксплуатации, под воздействием сил природы и вследствие технического процесса.

Степень износа основных фондов – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разница их полной и остаточной балансовой стоимости) к полной балансовой стоимости этих основных фондов на ту же дату, в процентах.

Коэффициент обновления основных фондов – характеризует воспроизводство основных фондов. Отражает удельный вес вновь введенных фондов в общем объеме всех фондов на конец года. Определяется как отношение стоимости основных фондов, введенных в действие в течение года, к стоимости основных фондов на конец года, в процентах.

Коэффициент ликвидации основных фондов – характеризует воспроизводство основных фондов. Определяется как отношение ликвидированных (списанных) за год основных фондов к их наличию на начало года, в процентах.

Структура основных фондов – характеризуется удельным весом (в процентах) различных групп (видов) основных фондов в общей стоимости основных фондов

ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Наличие основных фондов транспорта и связи¹ (по полной учетной стоимости на конец года млн. рублей)

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	миллионов рублей				
Транспорт и связь					
в том числе:	24067,1	40027,0	51022,4	59108,4	56569,7
Деятельность сухопутного транспорта					
из них:	13875,3	17918,2	19317,0	21288,6	19697,8
Деятельность железнодорожного транспорта	12934,9	15755,7	16982,0	19701,5	16693,7
Деятельность прочего сухопутного транспорта	749,7	1954,8	2074,0	1278,4	2678,6
Транспортирование по трубопроводам	190,7	207,7	261,0	308,7	325,5
Деятельность водного транспорта					
из них:	564,0	6178,4	11001,6	10403,0	2479,3
Деятельность морского транспорта	563,9	617,7	11001,6	10403,0	2479,3
Деятельность внутреннего водного транспорта	0,1	1,3	-	-	-
Деятельность воздушного транспорта	1619,8	2300,2	2352,9	2106,0	2009,9
Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	3241,9	6781,6	7986,3	14441,6	20055,2
Связь					
из них:	4765,9	6848,6	10364,6	10869,2	12327,5
Почтовая и курьерская деятельность	104,0	173,7	190,9	195,6	130,3
Деятельность в области электросвязи	4661,9	6674,9	10173,7	10673,6	12197,2
Справочно: по области	116597,7	146733,0	172794,2	193132,6	231103,1

¹ по крупным и средним

ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Структура основных фондов транспорта и связи¹

(на конец года; по полной учетной стоимости)

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	в процентах				
Транспорт и связь	100	100	100	100	100
Здания	14,2	13,2	11,6	9,5	10,8
Сооружения	37,7	30,9	29,4	34,2	38,3
Машины и оборудования	33,3	28,5	26,5	22,9	26,8
Транспортные средства	13,5	25,4	30,8	31,9	22,4
Производственный и хозяйственный инвентарь и другие виды материальных основных фондов	1,3	2,0	1,7	1,5	1,6
нематериальных основных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1

Степень износа основных фондов транспорта и связи¹

(на конец года)

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	в процентах				
Транспорт и связь					
в том числе:	31,4	29,0	30,1	28,1	31,8
Деятельность сухопутного транспорта					
из них:	27,2	29,7	32,7	27,6	33,3
Деятельность железнодорожного транспорта	25,9	27,8	30,9	26,4	33,7
Деятельность прочего сухопутного транспорта	41,0	41,9	43,8	36,3	25,7
Транспортирование по трубопроводам	58,7	61,0	64,5	70,4	74,6
Деятельность водного транспорта					
из них:	45,0	16,6	12,7	13,0	5,1
Деятельность морского транспорта	45,0	16,7	12,7	13,0	5,1
Деятельность внутреннего водного транспорта	1,6	11,8	-	-	-
Деятельность воздушного транспорта	14,3	18,6	17,5	30,2	34,0
Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	43,9	35,1	33,6	24,0	21,9
Связь					
из них:	39,1	35,7	43,9	48,9	50,6
Почтовая и курьерская деятельность	33,1	35,8	44,4	43,7	64,7
Деятельность в области электросвязи	39,2	35,7	43,9	49,0	50,4

¹ по крупным и средним

ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Коэффициенты обновления основных фондов транспорта и связи ¹

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
в процентах					
Транспорт и связь					
в том числе:	15,2	18,2	19,7	18,0	11,6
Деятельность сухопутного транспорта					
из них:	9,8	10,0	10,5	21,5	7,1
Деятельность железнодорожного транспорта	9,1	10,3	10,7	22,4	4,6
Деятельность прочего сухопутного транспорта	23,7	8,7	8,8	12,6	23,0
Транспортирование по трубопроводам	1,9	0,1	4,3	6,8	1,4
Деятельность водного транспорта					
из них:	9,2	39,3	47,3	2,7	0,4
Деятельность морского транспорта	9,2	39,3	47,3	2,7	0,4
Деятельность внутреннего водного транспорта	100,0	90,2	-	-	-
Деятельность воздушного транспорта	47,2	22,4	4,9	0,4	-
Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	21,4	14,7	14,6	29,8	11,0
Связь					
из них:	16,4	22,4	14,8	13,3	23,6
Почтовая и курьерская деятельность	50,5	45,2	9,3	11,0	6,6
Деятельность в области электросвязи	15,6	21,8	14,9	13,3	23,8

¹ по крупным и средним

ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Коэффициенты ликвидации основных фондов транспорта и связи¹

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
в процентах					
Транспорт и связь					
в том числе:	0,4	0,3	0,6	0,5	1,0
Деятельность сухопутного транспорта					
из них:	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5
Деятельность железнодорожного транспорта	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Деятельность прочего сухопутного транспорта	1,1	0,9	1,1	2,1	1,8
Транспортирование по трубопроводам	0,2	0,3	0,7	0,6	1,1
Деятельность водного транспорта					
из них:	0,8	0,1	0,2	0,1	0,1
Деятельность морского транспорта	0,8	0,1	0,2	0,1	0,1
Деятельность внутреннего водного транспорта	-	-	-	-	-
Деятельность воздушного транспорта	0,4	-	0,4	0,1	0,8
Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	1,2	0,7	0,5	0,7	0,3
Связь					
из них:	0,6	0,7	1,3	1,0	3,0
Почтовая и курьерская деятельность	-	-	0,7	0,9	0,2
Деятельность в области электросвязи	0,6	0,8	1,3	1,0	3,0

¹ по крупным и средним

ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Инвестиции в основной капитал - затраты на строительные работы всех видов; затраты по монтажу оборудования, на приобретение оборудования, требующего и не требующего монтажа, предусмотренного в сметах на строительство; на приобретение производственного инструмента и хозяйственного инвентаря, включаемых в сметы на строительство; на приобретение машин и оборудования, не входящих в сметы на строительство; на прочие капитальные работы и затраты.

Инвестиции в основной капитал¹

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	миллионов рублей				
Всего по области	30396,7	50621,9	43549,9	39661,1	46449,3
в том числе по видам экономической деятельности:					
Транспорт и связь	5816,1	11846,5	11382,3	11615,1	9110,9
связь	504,1	1994,7	1300,7	1062,9	1831,8

Структура инвестиций в основной капитал

	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	в процентах к итогу				
Всего по области	100	100	100	100	100
в том числе по видам экономической деятельности:					
Транспорт и связь	19,1	23,4	26,1	29,3	19,6
связь	1,7	3,9	3,0	2,7	3,9

¹ Без субъектов малого предпринимательства и параметров неформальной деятельности

ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Инвестиции в основной капитал за счет бюджетных средств

	Инвестиции в основной капитал, миллионов рублей- всего		в том числе			
			федеральный бюджет		бюджеты субъектов федерации и местные бюджеты	
	2010г.	2011г.	2010г.	2011г.	2010г.	2011г.
Всего по области	7930,6	15618,7	2491,6	10570,9	5439,0	5047,8
Транспорт и связь	1194,6	1203,5	202,0	46,0	992,6	1157,5
Связь	12,0	59,0	13,0	59,0	-	-

Инвестиции в основной капитал малых предприятий¹

	Инвестиции в основной капитал, млн. рублей		в % к итогу	
	2010г.	2011г.	2010г.	2011г.
Всего по области	1390,5	1294,1	100	100
Транспорт и связь	27,6	53,6	2,0	4,1
Связь	6,5	-	0,5	-

¹ « Данные оперативной отчетности. Информация будет уточнена по результатам сплошного наблюдения субъектов малого и среднего предпринимательства»

ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Прибыль (убыток) – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций. Данные по прибыли приводятся по полному кругу предприятий (организаций) в фактически действовавших ценах.

Доходы от перевозок – сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителем грузов и пассажиров, дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта. Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, от погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подвижных путей, эксплуатации морского и внутреннего водного путевых хозяйств, применения авиации в подсобно-вспомогательной деятельности.

Индексы тарифов на грузовые перевозки позволяют определить изменение за текущий период тарифов грузовых перевозок (регулируемых, свободных и др.). Без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по разнообразным признакам: по виду и размеру отправки груза, скорости доставки, расстоянию перевозки, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и по другим признакам. Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки рассчитывается из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта (железнодорожным, внутренним водным, автомобильным, воздушным). По каждому виду транспорта регистрируется тариф услуги представителя. За услугу - представитель принимается перевозка одной тонны массового груза определенным видом транспорта на фиксируемое расстояние. Обследование тарифов осуществляется в выборочной совокупности транспортных организаций.

Индекс тарифов на услуги связи для юридических лиц характеризует изменение тарифов на услуги связи для бюджетных и коммерческих организаций, оказанных как по свободным тарифом, так и по регулируемым на федеральном, региональном уровнях.

Финансовые результаты предприятий и организаций транспорта и связи¹ 2011г.

	2011г.2011
	миллионов рублей
Выручка от продажи товаров, продукции, услуг (без НДС и акцизов)	
транспорт и связь	23209,3
связь	1576,7
Справочно: по области	513455,7
Себестоимость товаров, продукции, услуг	
транспорт и связь	19088,7
связь	979,5
Справочно: по области	431323,9

¹ Полный круг

ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Кредиторская и дебиторская задолженность предприятий и организаций транспорта и связи¹ (на конец года)

	2011г.
	миллионов рублей
Кредиторская задолженность (включая прочие долгосрочные обязательства)	
транспорт и связь	9487,8
связь	486,1
Справочно: по области	198373,3
Дебиторская задолженность	
транспорт и связь	9429,3
связь	323,1
Справочно: по области	157203,2

Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) предприятий и организаций транспорта и связи¹

	2011г.
	миллионов рублей
Транспорт и связь	892,9
Связь	21,0
Справочно: по области	21089,9

¹ Полный круг

ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Доходы от перевозки грузов и пассажиров (в фактически действовавших ценах)

	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	тысяч рублей			
Доходы от перевозки грузов и пассажиров транспортом				
железнодорожным	8993253,0	6814416,0	9016085,3	8934996,3
автомобильным	802292,0	808367,4	1030051,7	1741727,0
внутренним водным	-	9377,0	3105,9	5127,9
электрическим	152003,0	124984,2	116642,0	124510,3
морским	-	395323,0	126317,0	518612,0
Перевозки грузов				
Доходы от перевозки грузов транспортом				
железнодорожным	8506626,0	6226242,0	8408184,0	8477329,0
автомобильным	645179,0	584480,0	866027,0	1547477,3
внутренним водным	-	9377,0	3105,9	5127,9
морским	-	395323,0	126317,0	518612,0
Перевозки пассажиров				
Доходы от перевозки пассажиров транспортом				
железнодорожным	486527,0	588174,0	607901,3	457667,3
автомобильным	157113,0	223887,4	164024,7	194249,7
электрическим	152003,0	124984,2	116642,0	124510,3

ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Структура доходов по видам оказанных услуг связи

	2011г.
	в % от общего объема доходов от услуг связи
Связь - всего	100
в том числе:	
почтовая	7,2
документальная	12,0
междугородная и международная телефонная	6,2
местная телефонная	10,4
проводное вещание	0,1
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	4,5
подвижная электросвязь	45,2
присоединение и пропуск трафика	14,4
прочие услуги связи	-

Структура доходов по видам оказанных от услуг связи населению

	2011г.
	в % от общего объема доходов от услуг связи, оказанных населению
Связи - всего	100
в том числе:	
почтовая	3,2
документальная	8,9
междугородная и международная телефонная	5,1
местная телефонная	11,1
проводное вещание	0,2
радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	4,5
подвижная электросвязь	67,0
прочие виды услуг	-

ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Индексы тарифов на грузовые перевозки

основными видами транспорта

(декабрь к декабрю предыдущего года)

	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	в процентах			
Транспорт общего пользования – всего	104,9	110,3	109,1	101,8
в том числе:				
железнодорожный	104,8	110,3	109,4	100,0
автомобильный	100,5	109,7	100,0	126,1
воздушный	102,7	111,6	-	-
внутренний водный	240,7	-	-	111,6

Индексы цен на услуги связи

(декабрь к декабрю предыдущего года)

	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.
	в процентах			
Индексы цен на услуги связи для юридических лиц	102,5	102,6	106,4	102,6

Индексы потребительских цен на услуги транспорта и связи

(декабрь к декабрю предыдущего года)

	2008г.	2009г.	2010г.	2010г.
	в процентах			
Платные услуги -	116,6	113,0	108,0	105,7
из них:				
услуги пассажирского транспорта	118,0	104,1	105,6	110,0
связи	105,4	103,7	104,3	101,1

МАЛЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И СВЯЗИ

В настоящее время вопросы государственной поддержки МСП регулируются Федеральным законом от 24 июля 2007 г. N 209-ФЗ "О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации", который вступил в силу с 1 января 2008 года. **К субъектам малого предпринимательства** отнесены коммерческие организации (юридические лица). В уставном капитале субъектов малого предпринимательства доля участия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, общественных и религиозных организаций, благотворительных и иных фондов не превышает 25 процентов. Доля, принадлежащая одному или нескольким юридическим лицам, не являющимся субъектами малого предпринимательства, не превышает 25 процентов. Средняя численность работников малых предприятий за отчетный период не превышает следующих предельных уровней : в промышленности, строительстве и на транспорте – 100 человек, в сельском хозяйстве и научно-технической сфере – 60 человек, в оптовой торговле – 50 человек, в розничной торговле и бытовом обслуживании населения – 30 человек, в остальных отраслях и при осуществлении других видов деятельности – 50 человек.

К субъектам малого предпринимательства относятся также **физические лица**, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), и крестьянские (фермерские) хозяйства.

Перевозка грузов автомобильным транспортом малых предприятий в 2011г. (тыс. тонн.)

	Перевозка грузов малыми предприятиями, тыс. тонн	Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км
Всего по Калининградской области	463,6	960,2
из них на коммерческой основе:	351,7	1245,8
транспорт и связь	416,2	1067,4
из них на коммерческой основе:	351,7	1245,8
деятельность автопредприятий по перевозке грузов автотранспортом	349,8	915,1

МАЛЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И СВЯЗИ

Грузооборот, выполненный автомобильным транспортом малых предприятий в 2011г.

(тыс. тонно-км.)

	Грузооборот, выполненный малыми предприятиями, тыс. тонн
Всего по Калининградской области	445149.5
из них на коммерческой основе:	438151
транспорт и связь	444259
из них на коммерческой основе:	438151
деятельность автопредприятий по перевозке грузов автотранспортом	320098.3

Коммерческие грузовые перевозки и грузооборот, выполненный предпринимателями – владельцами грузовых автомобилей по данным выборочных обследований их перевозочной деятельности.

	2011г.
Перевезено грузов - всего , тыс. тонн	963,6
Грузооборот - всего, тыс. тонно-км.	476994,9

СРЕДСТВА ИНФОРМАТИЗАЦИИ

Под информационными и коммуникационными технологиями понимаются технологии, использующие средства микроэлектроники для сбора, хранения, обработки, поиска, передачи и представления данных, текстов, образов и звука.

Территориальным органом ФСГС по Калининградской области проведено обследование юридических лиц (кроме субъектов малого предпринимательства) по вопросам **использования глобальных информационных сетей**. В обследовании приняло участие 1624 предприятий и организаций различных форм собственности, из них 1505 организаций, использовавших информационные и коммуникационные технологии.

Распределение организаций, использовавших информационные и телекоммуникационные технологии по видам экономической деятельности 2011г; единиц

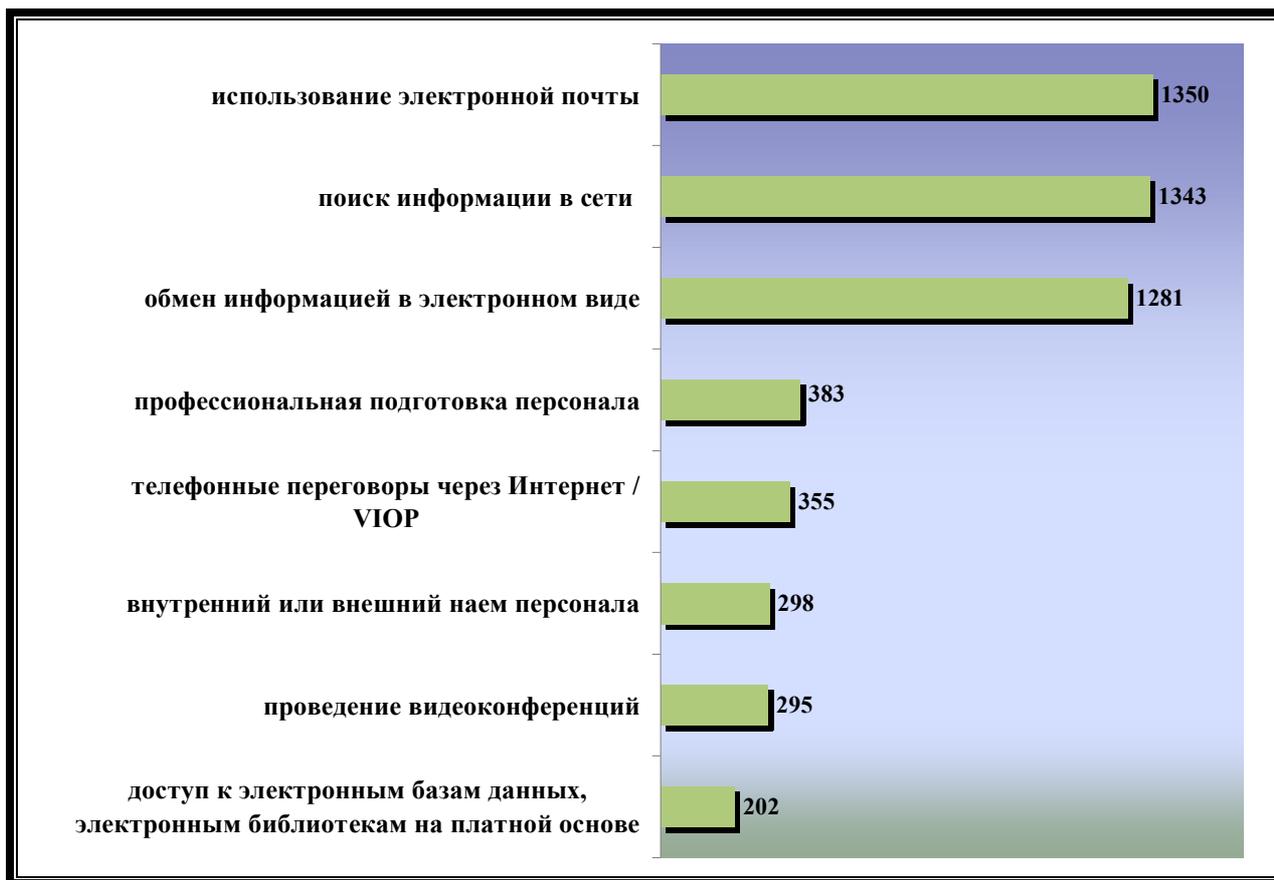
	Число обследованных организаций	Число организаций, использовавших ИКТ	из них:				
			персональные компьютеры	локальные вычислительные сети	электронную почту	сеть Интернет	выделенные каналы связи
Всего (по видам экономической деятельности)	1624	1505	1505	1070	1359	1380	599
в том числе:							
Лесное хозяйство и предоставление услуг в этой области	3	2	2	1	1	1	1
Рыболовство, рыбоводство и предоставление услуг в этих областях	8	8	8	5	6	6	6
Добыча полезных ископаемых	6	6	6	6	6	6	3
Обрабатывающие производства	176	163	163	123	150	151	64
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	59	54	54	37	44	47	9
Строительство	34	31	31	20	31	31	10
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, и предметов личного пользования	155	137	137	70	124	125	52
Деятельность гостиниц и ресторанов	19	15	15	10	15	15	6
Транспорт и связь	120	114	114	82	106	107	57
Финансовая деятельность	71	69	69	66	67	67	60
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	271	225	225	144	197	203	73
Государственное управление и обеспечение военной безопасности	343	330	330	260	309	313	141
Высшее профессиональное образование	25	25	25	24	25	25	18
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	170	169	169	146	163	164	62

	Число обследованных организаций	Число организаций, использовавших ИКТ	из них:				
			персональные компьютеры	локальные вычислительные сети	электронную почту	сеть Интернет	выделенные каналы связи
Деятельность по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта	164	157	157	76	115	119	37

СРЕДСТВА ИНФОРМАТИЗАЦИИ

Из общего числа обследованных предприятий 92,7% оснащены персональными компьютерами, 85% - имеют подключение к сети Интернет, 83,7% - пользуются электронной почтой, 65,9% - имеют локальные вычислительные сети, 36,9% - используют выделенные каналы связи.

Распределение числа организаций, использовавших Интернет в целях общего характера в 2011 году (единиц)



СРЕДСТВА ИНФОРМАТИЗАЦИИ

Всего в 2011 году обследованными организациями использовалось 58452 персональных компьютера, 79,1% от общего количества компьютеров находились в составе локальных вычислительных сетей, 56,8% имело доступ к глобальным сетям, из них 86,5% было подключено к Интернету.

Оснащенность персональными компьютерами по формам собственности в 2011г. (единиц)

	Коли-	из них	в том числе:
--	-------	--------	--------------

	число персональных компьютеров, всего	поступило в отчетном году	находящихся в составе локальных вычислительных сетей	имеющих доступ к глобальным сетям	
				всего	из них к интернету
Всего	58452	7162	46215	33224	28738
По формам собственности:					
государственная	27819	2994	21462	12395	10655
муниципальная	7741	1044	5322	4588	4580
частная собственность	11759	1675	9864	7588	7238
собственность российских граждан, постоянно проживающих за границей	11	10	2	11	11
собственность общественных и религиозных организаций	277	27	238	179	179
смешанная российская собственность	4658	628	3941	3721	1333
собственность государственных корпораций	172	97	172	171	171
Итого российская собственность	52437	6475	41001	28653	24167
совместная российская и иностранная собственность	2283	274	1847	1437	1437
иностранная собственность	3732	413	3367	3134	3134

Руководитель

Г.С. Чурикова

**ТРАНСПОРТ, СВЯЗЬ, СРЕДСТВА ИНФОРМАТИЗАЦИИ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

О.В. Куреня

Тел.: (0112) 717-565

Факс: (0112) 53-62-00

Компьютерная верстка: Отдела региональных счетов и балансов, торговли и услуг, науки, строительства, инвестиций Калининградского территориального органа Федеральной службы госстатистики

Изготовлено в ЦИИУ Территориального органа
Федеральной службы госстатистики
по Калининградской области

Заказ № _____

Тираж ____ экз. 16.11. 2012г.

236006, Калининград, Московский проспект, 97